

БРИТАНСКИЙ СЛЕД МАЛАХОВСКОГО ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦА: ДЖОН АЛЛЕЙ И ЕГО СЕМЬЯ

Общеизвестно, что Николай Дмитриевич и Елена Андреевна Телешовы купили малаховское имение «Озеро» в августе 1902 года у вдовы прежнего владельца – Джона (на русский манер – Ивана Фомича) Аллея. Кем же был этот человек?

Весной этого года в наш музей обратился Юрий Хангереевич Тотров, полковник СВР в отставке, создатель методики выявления иностранных разведчиков. Он работает над книгой по истории британской разведки. Его интерес к Малаховке связан с тем, что сын Джона Аллея был выдающимся разведчиком. Благодарим Юрия Хангереевича за уникальные, в основном англоязычные, документы, которыми он с нами поделился! Переведя их на русский язык, получаем некую общую картину.



Джон Хайдер Эванс Аллей (John Hyder Evans Alley) родился 18 ноября 1832 года в Дублине, Ирландия, в семье хирурга.

По профессии он был инженер.

13 октября 1859 года он получил паспорт и вскоре отбыл в Россию.

Name of the Bearer of the Passport.		Number of the Passport.	Date of the Passport.	Observations.
Allan	Louisa A.	11060	October 4 1859	
Allan	George	14253	Dec. 18 "	
Allanby	Robert B.	4432	Aug. 5 "	
Alley	John H.	11835	Oct. 18 "	
Alleyne	Jane	26249	May 15 "	
Alleyne	Jane	26800	" 4 "	
Alleyne	Robert J.	5038	Aug. 18 "	
Alfay	Alexander	11420	Oct. 3 "	
Alfay	Henry W.	11898	" 14 "	
Allgood	William	3471	July 28 "	
Allhusen	Ernest L.	1061	" 17 "	
Allis	Fanny	29408	June 18 "	
Allingham	Anne	26400	May 6 "	
Allinson	Richard	1915	July 11 "	
Allison	Rennie	29061	June 16 "	
Allison	James J.	5727	Sept. 8 "	
Alliston	Thomas	28717	June 14 "	
Alliston	William H.	12419	Oct. 22 "	
Allie	Charles P.	22511	Feb. 22 "	
Allhusen	Christian	28003	June 3 "	Cancelled
Allhusen	Christian	28024	" "	
Allmuth	Louisa H.	27258	" 18 "	
Allmuth	John	5978	Aug. 2 "	
Alpress	Mary A.	25240	Apr. 14 "	
Altopp	Blair A.	4220	Aug. 3 "	
Altopp	Amie	6540	" 18 "	
Almott	Henry	24602	Apr. 6 "	
Allmond	William	22202	Feb. 14 "	
Alloof	Solomon	5463	Aug. 11 "	
Alsager	Thomas	4346	" 4 "	
Alsop	Robert	14738	Apr. 28 "	
Alston	George	27189	May 28 "	
Alston	William	27630	" "	
Alston	Francis B.	11061	Oct. 4 "	
Amble	Robert	8012	Aug. 30 "	

Ведомость о выдаче загранпаспортов.

Имя владельца паспорта: Аллей Джон Х.

Номер паспорта: 11835.

Дата выдачи паспорта: 13 октября 1859.

Обосновался он в Москве, где 21 апреля 1864 года женился на 22-летней англичанке Виктории Руффель (Ruffel), родившейся в Москве. Её отец Ричард (Родион Фомич) Руффель, был весьма состоятельным человеком, возглавлявшим фирму, занимающуюся канализацией и водопроводом в Москве. Уже в 1842 году он имел собственный дом в городе.

В июне 1870 года Джона Аллея приняли в члены английского Института инженеров-механиков. (Рекомендацию дал известный в Москве британский предприниматель Уильям (Василий Яковлевич) Гоппер (Norrer), создавший в Москве «Товарищество В. Я. Гоппер и К°» (впоследствии – Торговый дом «Гоппер»), куда входили чугунолитейный и машиностроительный заводы. Интересно, что в 1914 году машиностроительный завод купил сибирский промышленник и малаховский дачник Лев Александрович Михельсон.) Аллей состоял членом этой организации до мая 1889 года.

Institution of Mechanical Engineers.

Name in full Mr. John Alley,
Designation or } Locomotive Superintendent, Moscow and
Occupation }
Business Address Ryazan Railway, Moscow,

being of the required age and desirous of admission into the INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS.
We, the undersigned, from our personal knowledge, propose and recommend him as a proper person to become a Member thereof.

Witness our hands, this 30th day of June 1870

Proposed by William Hopper (signed.)

Seconded by William Mather

Members.

Signature of Candidate John Alley (signed.)

Extract from the Rules of the Institution.

RESPECTING THE QUALIFICATION, ELECTION, AGREEMENT, AND SUBSCRIPTION OF MEMBERS.

QUALIFICATION.

Members to be Engineers not under 24 years of age, who at the date of their election are managing heads of establishments in which engines or other machines are made; and other Engineers who may be considered by the Council to be qualified. Graduates to be Engineers holding subordinate situations, and not under 18 years of age; and they may afterwards be admitted as Members, at the discretion of the Council.

Associates to be gentlemen not under 24 years of age, who, from their scientific attainments or position in society, may be considered eligible by the Council.

ELECTION.

All recommendations for admission to be signed by not less than three Members if the application be for admission as a Member, and by five Members if it be for a Graduate or Associate.

The Elections to take place by ballot; all recommendations for admission to be approved by the Council before being inserted in the Ballot List. The Ballot List to specify the name, occupation, and address of the candidates, and also by whom proposed and seconded. Elections to take place at the General Meetings only.

AGREEMENT.

I, the undersigned, being elected a of the Institution of Mechanical Engineers, do hereby agree, that I will be governed by the regulations of the said Institution, as they are now formed, or as they may hereafter be altered; that I will advance the objects of the Institution as far as shall be in my power, and will attend the meetings thereof as often as I conveniently can: provided that, whenever I shall signify in writing to the Secretary that I am desirous of withdrawing my name therefrom, I shall (after the payment of any arrears which may be due by me at that period) be free from this obligation.

SUBSCRIPTION.

Member	£3	per annum, with	£2	entrance fee on election.
Graduate	£2	" "	£1	" "
Associate	£3	" "	£2	" "

All subscriptions to become due on January 1st in each year for the year then commencing; and the first subscription of New Members to date from January 1st in the year of their election.

Offices: 51 Newhall Street, Birmingham.

Свидетельство о вступлении Аллея в Объединение инженеров-механиков
Объединение инженеров-механиков
Полное имя: мистер Джон Аллей

Должность или род занятий: Начальник службы тяги Московско-Казанской железной дороги, Москва

Подходит по возрасту и желает вступить в Объединение инженеров-механиков. Мы, нижеподписавшиеся, предлагаем и рекомендуем его в качестве человека, достойного стать Членом объединения.

Что и засвидетельствовано нашими подписями 30 июня 1870 года:

Кандидатуру выдвинул Уильям Гонпер

Поддерживает Уильям Мейлер.

Подпись кандидата: Джон Аллей.

Выдержки из правил объединения, касающиеся квалификации его членов, их избрания, условий членства и подписки.

Квалификация. Члены объединения должны быть инженерами не моложе 24 лет, на момент избрания возглавляющие отделы учреждений, производящих машины и механизмы; а также инженеры иного профиля – по усмотрению Совета.

Выпускники не моложе 18 лет, которые в будущем займут должности рядовых сотрудников в отделах; впоследствии по решению Совета они могут быть приняты в Члены.

Партнёры – джентльмены не моложе 24 лет, которых, исходя из их достижений или положения в обществе, могут быть зачислены в Объединение по усмотрению Совета.

Выборы. Все рекомендации, предоставляемые кандидатами, должны подписать не менее 3 Членов, если кандидат претендует на звание Члена, и не менее 5 – при соискании статуса Выпускника или Партнёра.

Выборы проходят посредством голосования; все рекомендации перед занесением их в бюллетень должны быть предварительно одобрены Советом. В бюллетене должны быть указаны имя, род занятий и адрес кандидатов, а также имена Членов, которые выдвигают и поддерживают каждого кандидата. Выборы должны проводиться только во время общих собраний.

Соглашение.

Я, нижеподписавшийся, избираясь в Объединение железнодорожных инженеров, тем самым выражаю своё согласие выполнять правила данного учреждения в нынешней редакции и во всех последующих; подтверждаю, что я буду в меру своих сил способствовать достижению задач Объединения и посещать собрания со всей возможной регулярностью; при этом, если я направлю Секретарю письменное пожелание с просьбой отозвать моё согласие на всё вышеперечисленное, то при отсутствии финансовых задолженностей перед Объединением я буду свободен от обязательств.

Взносы. Для Членов: 3 фунта в год, 2 фунта – вступительный взнос;

Для Выпускников: 2 фунта в год, 1 фунта – вступительный взнос;

Для Партнёров: 3 фунта в год, 2 фунта – вступительный взнос.

Все взносы взимаются с 1 января в счёт наступившего года; первые взносы с новых Членов взимаются с 1 января того года, когда они избраны.

Адрес: Бирмингем, Ньюхолл-стрит, 81.

Name and Address.	Date of Election	Proposer + Secondor.	Class	Year of Birth	
Angus, Robert, Locomotive Superintendent, North Staffordshire Railway, Stoke-upon-Trent.	July 1862	J. Fennie J. Lee	Member		Died 10 July 1875. Aged 64.
Armstrong, John, Timber Preserving Works and Saw Mills, Sunderland.	Aug. 1863	E. Fletcher. J. A. Haswell.	Member		Resigned 20 Oct. 82. Paid 82.
Atkey, John Gay, Weston, Manager, Butterley Iron Works, Alfreton C. 195	16 Jan ^r . 1865	E. Reynolds J. J. Bramwell.	Member		Died 20 Feb. 1912. Paid 1912.
Allen, William Faniel, Messrs. Bessemer and Co. Bessemer Steel Works, Sheffield.	May 1865	J. Ramsbottom F. W. Webb.	Member		Resigned 4 Dec. 86. Paid 86.
Adams, William, Locomotive Superintendent, North London Railway, Bow, London.	July 1865	J. Colburn E. Conry.	Member		Resigned 22 Dec. 1868 Elected previously Nov. 1859 Re-elected April 1879
Armstrong, George, Great Western Railway, Locomotive Department, Wolverhampton.	July 1865	E. A. Jeffreys F. W. Webb	Member		Died 11 July 1901. Paid 1901.
Allison, George, Engineer, Millwall Iron Works, London.	Jan. 1867	Jas. Mackenzie Jno. Mackenzie.	Member		Erased 7 Apr. 1870
Amos, James Chapman, Messrs. Easton and Amos, Grove Works, Southwark Street, London.	June 1867	C. W. Siemens J. J. Bramwell.	Member		Died 10 Nov. 1900. Paid 1900.
Appley, Charles James, Messrs. Appley Brothers, Emerson Street, Southwark, London.	June 1867	W. Naylor C. W. Siemens	Member		Resigned 15 Mar. 93. Paid 93.
Aveling, Thomas, Messrs. Aveling and Porter, Engineers, Rochester.	Aug. 1869	R. Pilkington H. Woods.	Member	1824 Sep. 11	Died 7 March 1882. Paid 82.
Austin, William Lawson, Messrs. Austin and Dodson, Cambria Steel and File Works, Sheffield.	Nov. 1869	J. Richards E. H. Carbutt E. Windsor Richards	Member		Resigned 17 Nov. 81. Paid 81.
Alexander, Alfred, Messrs. Alexander and Son, Corinium Iron Works, Cirencester.	Aug. 1870	G. L. Scott J. Chadwick.	Member		Erased 18 Dec. 85. A 88.
Alley, John, Locomotive Superintendent, Moscow and Rязань Railway, Moscow.	Aug. 1870	W. Harper W. Mather	Member		Resigned May 89. Paid 89.

Журнал учёта членов Объединения инженеров-механиков

Имя и адрес: Аллей Джон. Начальник службы тяги Московско-Рязанской железной дороги, Москва.

Дата избрания: август 1870.

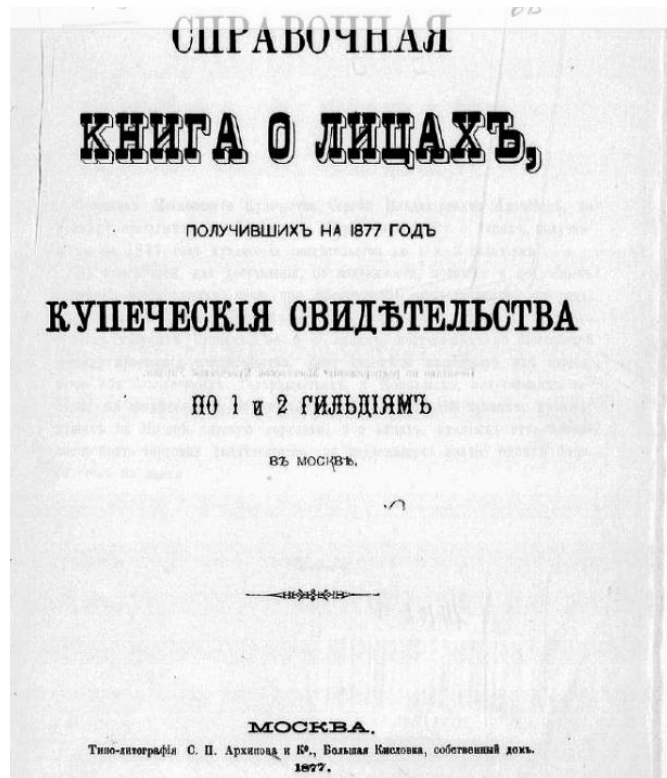
Выдвинули и поддержали данную кандидатуру: У. Гонпер, У. Мейлер.

Категория: Член.

Примечание: Вышел из состава Объединения в мае 1889, выплатил 8 фунтов.

С 1871 по 1880 год Джон Аллей числился московским купцом 1-й гильдии. Причём проживал он в «доме Юсупова», где родились его дети. В июле 1869 года родилась дочь Эллен Элизабет, в августе 1872 года – сын Джон Кеннет, умерший через 13 месяцев.

14 февраля 1876 года появился на свет сын Стивен (Степан Иванович). Он учился в немецкой школе. В своих мемуарах, рассказывая о юности, Стивен упоминает Михнево и Коренёво. В 1914 году после начала войны англичане попросили у военного атташе в Лондоне прислать в Россию лучших разведчиков, среди них был переводчик, лейтенант Стивен Аллей. Позже он дослужился до капитана. С 1916 года – в составе Secret Intelligence Service в России. Позже был уволен из разведки и перешёл в контрразведку Е5.



Справочная книга о лицах, получивших за 1877 год купеческие свидетельства по 1 и 2 гильдиям в Москве. Москва, типо-литография С. П. Архипова и К, Большая Кисловка, собственный дом. 1877.

Аллей Джон, 46 л., великобританский подданный, в куп. сост. с 1871 г. Жит. Яузской ч., 1 кв, в д. Юсупова. Имеет комиссионерскую контору.

В то время он числился «комиссионером» (брокером), его «контора» располагалась на Новой Басманной в доме Соколова (этот Соколов, принадлежавший к купеческому сословию, не имеет никакого отношения к владельцам Малаховки, зато является предком художника Николая Соколова – одного из карикатуристов «Кукрыниксов»).

В 1876 году Джон Аллей был членом Правления Московско-Рязанской железной дороги. Был «Заведующим движением и мастерскими».

1800 г., членомъ Учетнаго и Суднаго Комитета Московской Конторы Государственнаго Банка съ 30 Января 1876 г.; выборнымъ Московскаго Купечества съ 22 Марта 1876 г., и выборнымъ отъ Московскаго Биржеваго Общества съ 15 Юня 1876 года.—3.

Алексѣевъ, Александръ Ивановичъ, 48 г., почетный гражданинъ, происх. изъ стар. куп. Жит. Лефорг. ч., 1 кв., въ прих. цер. св. Николая Чуд., въ Покровскомъ, въ соб. домѣ. Тор. суконнымъ товаромъ Мясн. ч., 1 кв., въ соб. домѣ. На городской службѣ не состоятъ. У него сынъ Николай, 11 л.—8.

Алексѣевъ, Михаилъ Ивановичъ, 53 л., почетный гражданинъ, происх. изъ старин. купеч. Жит. Тверской ч., 5 кв., въ д. своемъ. Тор. сукнами Город. ч., на Казанскомъ подворьѣ. На город. службѣ не состоятъ. Въ семействѣ его значатся сыновья Иванъ, 32 л., и Константинъ, 22 л.—3.

Алексѣевы, — Александръ Владиміровичъ, 54 л., почет. гражданинъ, мануфактуръ - совѣтникъ; **Сергій Владиміровичъ**, 39 л., почет. гражданинъ, торгуютъ подъ фирмою: «Владиміръ Алексѣевъ», происх. изъ старин. купеч. Жит. **Тѣлѣство** имѣютъ: Александръ Владиміровичъ Твер. ч., 1 кв., въ прих. ц. Ржевской Божіей Матери, на Пречист. бульварѣ, въ соб. домѣ; Сергій Владиміровичъ Яузской ч., 1 кв., въ соб. д. Тор. шелкомъ и шерстью Город. ч., въ Старомъ Гостиномъ дворѣ и со 2 Юля по 1-е Октября 1875 г. и съ 1 Февраля по 8 Марта 1877. **Нынѣ состоитъ:** съ 22 Марта 1876 года выборнымъ отъ Московскаго купечества; съ 15 Юня 1876 года выборнымъ отъ Московскаго Биржеваго Общества, и съ 1877 года гласнымъ Московской Городской Думы. 23 Февраля 1877 года избранъ и 8 Марта утвержденъ старшиномъ Московскаго купечества. Въ семействѣ ихъ состоятъ: сынъ Александра Владиміровича Николай, 24 л., и Сергій Владиміровича сыновья: Владиміръ, 15 л., Константинъ, 13 л., Георгій, 7 л., Борисъ, 5 л., и Павелъ, 1 г.—8

Аллей-Джонъ, 46 л., великобританскій подданный, въ куп. сост. съ 1871 г. Жит. Яузской ч., 1 кв., въ д. Юсупова. **Имѣетъ** комиссіонерскую контору.—5.

Анановъ, Иванъ Степановичъ, 64 л., почетный, гражданинъ, коммерціи совѣтникъ и кавалеръ, въ куп. сост. съ 1848 г. Жит. Мясн. ч., 3 кв., въ прих. ц. св. Архидьякона Евпла, на Мясниц. ул., въ соб. д. Тор. разнымъ товаромъ. **Имѣетъ** два дома Мясн. ч., въ 3 кв.; три дома Срѣт. ч., противъ Шереметьевской больницы; четыре дома Сушен. ч., въ 5 кв., и дачу Мѣщан. ч., въ 4 кв., въ Сокольникахъ. Служилъ членомъ Нижегородскаго Ярмарочнаго Биржеваго Комитета въ 1848, 1849, 1850 и 1851 годахъ. Съ 1866 по 1869 годъ выборнымъ отъ Купеческаго Общества. **Нынѣ состоитъ** членомъ совѣта Лазаревскаго Инсти-

Правление Московско-Рязанской железной дороги:

Алле Иван Фомич, инж.; Яуз. ч., 2 кв, в д. Юсупова.

Стивен Аллей в своих неопубликованных воспоминаниях пишет, что отец после ухода на пенсию передал железной дороге несколько принадлежавших ему песчаных карьеров. В обмен получил участок земли в Малаховке южнее железной дороги, где построил дачу.

Что касается мастерских «Дюранс» в Малаховке, то Джон Аллей, очевидно, представлял в России эту английскую фирму по производству подшипников. Об этом свидетельствуют воспоминания Стивена, где он пишет, что *«полковник Джон Дэвис (Davis) был партнёром отца»*. А Дэвис как раз с 1866 года был женат на вдове создателя этой фирмы Джона Дюранса (Dewrance) и был членом правления этой фирмы.

В конце 1990-х годов здоровье Джона Аллея, видимо, серьёзно ухудшилось, так как в 1898 году он составил завещание. Он умер 30 марта 1900 года в Шотландии в городе Эйр (Ayr), где проживал по возвращении из России.

**ПРАВЛЕНИЕ МОСКОВСКО-РИЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ.**

(Басм. ч., 1 кв., по Рязанской ул., въ зд. Рязан-
ской желѣзной дороги).

Председатель Правленія

Павловъ, Андрей Яковлевичъ, Тит. Сов.; Юз. ч.,
1 кв., по Козловскому пер., въ соб. домѣ.

Ч л е н ы:

Директоры:

Фонъ-Дервизъ, Иванъ Григорьевичъ, Над. Совѣт.;
Басм. ч., 1 кв., у Красныхъ вор., соб. домъ.

Павловъ, Николай Николаевичъ, Дѣйстви. Ст. Сов.;
на Поварской ул., въ д. Кошелева.

Управляющій дорожой

Ильинъ, Николай Ивановичъ, Инж. Подпол.; Басм.
ч., 1 кв., въ зд. Рязанской желѣзной дороги.

Начальникъ ремонта пути и зданій

Печковский, Владиміръ Николаевичъ, Тит. Сов.;
Басм. ч., 1 кв.; въ зд. Рязанской желѣзной дороги.

Завѣдывающій движеніемъ и мастерскими

Алле, Иванъ Фомичъ, Инж.; Юз. ч., 2 кв., въ д.
Юсупова.

Правитель Дѣла

Жемчужниковъ, Левъ Михайловичъ, Губ. Секр.;
Юз. ч., 1 кв., въ соб. домѣ.

*Начальникъ Отдѣленія Московско-Рязанскаго Жан-
дармскаго Полицейскаго Управленія Рязанской же-
лѣзной дороги.*

Джон Хайдер Эванс Аллей, ранее проживавшій в Малаховке, Московской губернии, а в последнее время – в г. Эр, Миллер-роуд, д. 36, умер 30 марта 1900 года в г. Эр, оставив завещание. 19 мая в г. Эр подтверждены права наследников: вдовы – Виктории Руффель (Аллей), дочери – Эллен Элизабет Аллей, проживающих по вышеназванному адресу (Миллер-роуд, д. 36), а также сына – Стивена Аллея, инженера, проживающего по адресу: Лондон, Блэкхит, Сент-Джонс-парк, д. 55. Душеприказчики упомянуты в завещании от 26 марта 1898 года, зарегистрированном в судебных журналах г. Эр 11 мая 1900 года. Стоимость имущества 2339 фунтов 16 шиллингов.

Именно при Аллее началась дачная застройка южной части Малаховки. А продолжилась уже при Телешовых.

ALLEY, John Hyder Evans, sometime residing at Malahova, in the Government of Moscow, latterly at 36 Miller Road, Ayr, died 30 March 1900, at Ayr, testate. Eik to Confirmation granted at Ayr, 28 May, to Victoria Reuffel or Alley, 55 St John's Park, Blackheath, London, his widow, and Stephen Alley, Engineer, also residing there, his son, Executors nominated in Will or Deed, dated 26 March 1898, and recorded in Court Books of Commissariat of Ayr, 11 May 1900. Value of Additional Estate, £1877, 19s. 7d.
Original Confirmation granted 19 May 1900.

ALLEY, John Hyder Evans, sometime residing at Malahova, in the Government of Moscow, and latterly at 36 Miller Road, Ayr, died 30 March 1900, at Ayr, testate. Confirmation granted at Ayr, 19 May, to Victoria Ruffell or Alley, his widow, Ellen Elizabeth Alley, his daughter, 36 Miller Road aforesaid, and Stephen Alley, Engineer, 55 St John's Park, Blackheath, London, his son, Executors nominated in Will or Deed, dated 26 March 1898, and recorded in Court Books of Commissariat of Ayr, 11 May 1900. Value of Estate, £2339, 16s. *Eik Granted 28th May 1903.*